

FACTSHEET NACHHALTIGKEIT

# MONO-PHALT «R»

EINE TRAG-DECKSCHICHT AUS  
99% BELAGSRECYCLING



## ANWENDUNG

Überall einsetzbar, wo normierte Asphaltbeläge nicht gefordert sind. Zum Beispiel:

- Zufahrten
- Werkstrassen
- Lagerplätze

## TECHNOLOGIE & HERSTELLUNG

Produktion als Niedertemperatur-Asphalt mit Schaumbitumen ohne chemische Zusätze

## VORTEILE

- Schliessen der Materialkreisläufe durch vollständige Wiederverwertung der ausgebauten Strasse
- Schonung der Vorräte an natürlichen Gesteinskörnungen
- Reduktion des Deponievolumens
- Geringerer Energieverbrauch bei der Produktion
- Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen
- Weniger Dämpfe und Geruchsbelastung auf dem Belagswerk und der Baustelle
- Ökologisch und wirtschaftlich interessante Alternative zu normierten Belägen

## BEST PRACTICE



### Zufahrt Kiesgrube Hurni AG, Kallnach / BE (2019)

Produktion und Einbau von 1'800t Mono-Phalt «R». Wiederverwertung des Ausbausphalts der Zufahrtstrasse zu 100%

#### Örtliche Bedingungen

- Ausschliesslich von Schwerlastverkehr genutzt
- Teilweise im Wald, wenig Sonnenschein

#### Einbaubedingungen

- Herbst, Morgennebel, Aussentemperatur um 2°C



### Zufahrt Deponie GGV SA, Granges-de-Vesin / FR (2017)

Produktion und Einbau von 300t Mono-Phalt «R»

#### Örtliche Bedingungen

- Ausschliesslich von Schwerverkehr und Baumaschinen genutzt
- Steiler Hang am Anfang der Zufahrt

#### Einbaubedingungen

- Sommer, Aussentemperatur um 20°C

## WEITERE INFORMATIONEN

Unsere Abteilung Baustoffe erteilt Ihnen gern weitere Auskünfte zum Produkt.  
samuel.probst@weibelag.com

Weibel AG

Rehhagstrasse 3, 3018 Bern  
www.weibelag.com

FACTSHEET UMWELTSCHUTZ

# ASPHALT AUFBEREITUNGS- ANLAGE

BAUJAHR 2018 HERSTELLER Ammann ABP HRT 400

PRODUKTION Walzasphalt, Gussasphalt RECYCLING Warm- und Kaltzugabe

ENERGIETRÄGER Erdgas, Strom, Heizöl EL

BESONDERES Produktion von temperaturreduzierten Belägen, ohne chemische Zusätze: C-ecophalt® / Produktion von lärmarmen Belägen: Famsiphonogrip®



## KLIMASCHUTZ



### Senkung des Energieverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen

- > Erdgasverbrauch CO<sub>2</sub>-kompensiert
- > Gedeckte Silos für Mineralfraktionen
- > Vollständige Überdachung der Recyclinglager
- > Partielle Einhausung
- > Zusätzlich verstärkte Isolation des Mischturms und der Bitumentanks
- > Energieschonende Warmrecyclingzugabe mit Heissgaserzeuger
- > Frequenzumrichter bei Elektromotoren (Verbesserung der Energieeffizienz)
- > Produktion von Niedertemperaturasphalt C-ecophalt®, ohne chemische Zusätze

- > Regelmässige interne Schulung der Mischmeister zum Thema Energieeffizienz
- > Umfassendes Energie-Monitoring

### Einsparung von CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Herstellung und Transport von Primärmaterialien

- > Versorgung mit Primärmaterial erfolgt direkt und ohne Zwischentransporte aus dem Steinbruch FAMSA, dadurch Einsparung von tausenden Lastwagenkilometern pro Jahr
- > Höchstmögliche Recyclingrate (technisch und normativ) für alle Belagsschichten

## SCHONUNG NATÜRLICHER RESSOURCEN

Schliessen von Materialkreisläufen für eine höchstmögliche Wiederverwertung, um natürliche Baustoffvorkommen zu schonen und Deponieraum einzusparen

- > Annahme und Aufbereitung von Ausbausphalt direkt auf der Anlage
- > Neue Mischturn-Generation Ammann ABP HRT 400 (High Recycling Technology)
- > Einsatz einer Paralleltrommel für die Warmzugabe von Ausbausphalt
- > Höchstmögliche Recyclingrate (technisch und normativ) für alle Belagsschichten
- > Produktion von Asphalt mit bis zu 99% Recyclinganteil für Spezialanwendungen

## EMISSIONSSCHUTZ

### Begrenzung der Luftschadstoff-Emissionen

- > Regelmässige interne Schulung der Mischmeister
- > Optimale Einstellung und regelmässige Wartung der Brenner
- > Kontinuierliche Überwachung der Staubfilter
- > Regelmässige Emissionsmessungen gemäss LRV durch den Kanton Wallis

### Senkung der Staub- und Geruchsemissionen

- > Reinigung und Bewässerung der Verkehrswege auf dem Werkgelände
- > Temporeduktion für LKW

## GEWÄSSERSCHUTZ

- > Vollständig abgedichtete Lagerflächen für Ausbausphalt
- > Versickerungsmulde für die Behandlung und Versickerung von Oberflächenwasser

## WEITERE INFORMATIONEN

Die Abteilung Baustoffe steht Ihnen für weitere Auskünfte gern zur Verfügung.  
samuel.probst@chablasphalte.ch

ChablaAsphalte SA

Massongex (VS)  
www.chablasphalte.ch

## FACTSHEET UMWELTSCHUTZ

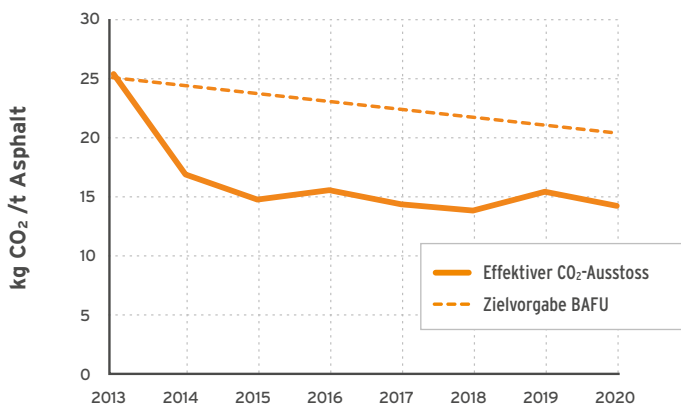
# BELAGSWERK GRANGES-DE-VESIN

**BAUJAHR** 2014 **HERSTELLER** Ammann **PRODUKTION** Walzasphalt  
**RECYCLING** Warm- und Kaltzugabe **ENERGIETRÄGER** Erdgas, Strom, Heizöl EL  
**BESONDERES** Produktion von temperaturreduzierten Belägen ohne chemische Zusätze: W-ecophalt® / Produktion von lärmarmen Belägen: Famsiphonogrip®



## KLIMASCHUTZ

Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen bis 2020 um 18% gegenüber 2013 durch Senkung des Energieverbrauchs auf dem Belagswerk



- > Überdachung der Minerallager
- > Partielle Einhausung
- > Umstellung auf Erdgas als Hauptenergieträger
- > Zusätzlich verstärkte Isolation des Mischturms und der Bitumentanks
- > Frequenzumrichter bei Elektromotoren (Verbesserung der Energieeffizienz)
- > Produktion von Niedertemperaturasphalt W-ecophalt®, ohne chemische Zusätze
- > Regelmässige interne Schulung der Mischmeister zum Thema Energieeffizienz
- > Umfassendes Energie-Monitoring

### Einsparung von CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Herstellung und Transport von Primärmaterialien

- > Höchstmögliche Recyclingrate (technisch und normativ) für alle Belagsschichten

## SCHONUNG NATÜRLICHER RESSOURCEN

Schliessen von Materialkreisläufen für eine höchstmögliche Wiederverwertung, um natürliche Baustoffvorkommen zu schonen und Deponieraum einzusparen

- > Annahme und Aufbereitung von Ausbausphalt direkt auf der Anlage
- > Neue Mischturn-Generation HRT (High Recycling Technology)
- > Einsatz einer Paralleltrommel für die Warmzugabe von Ausbausphalt
- > Höchstmögliche Recyclingrate (technisch und normativ) für alle Belagsschichten
- > Produktion von Asphalt mit bis zu 99% Recyclinganteil für Spezialanwendungen (Beispiel: Zufahrt zur Deponie Granges-de-Vesin)

## EMISSIONSSCHUTZ

### Begrenzung der Luftschadstoff-Emissionen

- > Regelmässige interne Schulung der Mischmeister
- > Optimale Einstellung und regelmässige Wartung der Brenner
- > Kontinuierliche Überwachung der Staubfilter
- > Regelmässige Emissionsmessungen gemäss LRV durch den Kanton Freiburg

### Senkung der Staubemissionen

- > Reinigung und Bewässerung der Verkehrswege auf dem Werkgelände
- > Temporeduktion für LKW

## GEWÄSSERSCHUTZ

- > Vollständig abgedichtete Lagerflächen für Ausbausphalt
- > Filteranlage für Oberflächenwasser des Werkgeländes

## WEITERE INFORMATIONEN

Die Abteilung Baustoffe der Weibel AG gibt Ihnen gern weitere Auskünfte. [samuel.probst@weibelag.com](mailto:samuel.probst@weibelag.com)

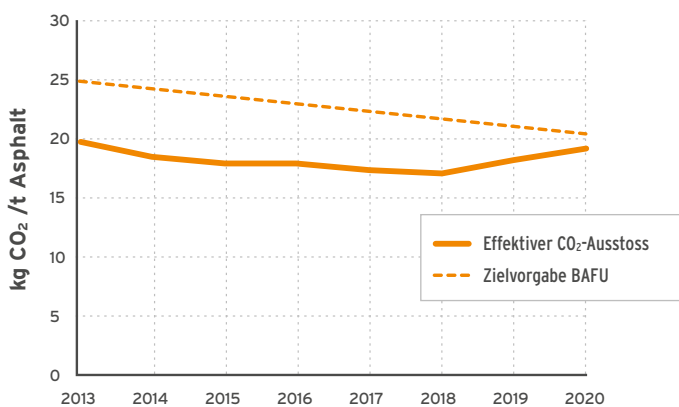
## FACTSHEET UMWELTSCHUTZ

# BELAGSWERK OBERWANGEN

**BAUJAHR 2009 HERSTELLER** Ammann **PRODUKTION** Walzasphalt  
**RECYCLING** Warm- und Kaltzugabe **ENERGIETRÄGER** Heizöl EL, Strom  
**BESONDERES** Produktion von temperaturreduzierten Belägen ohne chemische Zusätze: W-ecophalt® / Produktion von lärmarmen Belägen: Famsiphonogrip® / Vollständige Einhausung / Unterirdische Aufbereitungsanlage für Ausbausphalt

## KLIMASCHUTZ

Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen bis 2020 um 18% gegenüber 2013 durch Senkung des Energieverbrauchs auf dem Belagswerk



## SCHONUNG NATÜRLICHER RESSOURCEN

Schliessen von Materialkreisläufen für eine höchstmögliche Wiederverwertung, um natürliche Baustoffvorkommen zu schonen und Deponieraum einzusparen

- > Annahme und Aufbereitung von Ausbausphalt direkt auf der Anlage
- > Einsatz einer Paralleltrommel für die Warmzugabe von Ausbausphalt
- > Höchstmögliche Recyclingrate (technisch und normativ) für alle Belagsschichten
- > Produktion von Asphalt mit bis zu 99% Recyclinganteil für Spezialanwendungen

## WEITERE INFORMATIONEN

Die Abteilung Baustoffe der Weibel AG gibt Ihnen gern weitere Auskünfte. [samuel.probst@weibelag.com](mailto:samuel.probst@weibelag.com)

- > Überdachung der Minerallager
- > Überdachung der Recyclinglager
- > Vollständige Einhausung der Anlage
- > Zusätzlich verstärkte Isolation des Mischturms und der Bitumentanks
- > Frequenzumrichter bei Elektromotoren (Verbesserung der Energieeffizienz)
- > Produktion von Niedertemperaturasphalt W-ecophalt®, ohne chemische Zusätze
- > Regelmässige interne Schulung der Mischmeister zum Thema Energieeffizienz
- > Umfassendes Energie-Monitoring

### Einsparung von CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Herstellung und Transport von Primärmaterialien

- > Höchstmögliche Recyclingrate (technisch und normativ) für alle Belagsschichten

## EMISSIONSSCHUTZ

### Begrenzung der Luftschadstoff-Emissionen

- > Regelmässige interne Schulung der Mischmeister
- > Optimale Einstellung und regelmässige Wartung der Brenner
- > Kontinuierliche Überwachung der Staubfilter
- > Regelmässige Emissionsmessungen gemäss LRV durch qualifizierte Messfirmen

### Senkung der Staub- und Geruchsemissionen

- > LKW-Verlad im Innern der Anlage, schweizweit einzigartig
- > Reinigung und Bewässerung der Verkehrswege auf dem Werkgelände
- > Temporeduktion für LKW
- > Abdeckpflicht für heissen Asphalt auf Transportfahrzeugen und Werkgelände

### Senkung der Lärmemissionen für Anwohner und Mitarbeiter

- > Vollständige Einhausung der Produktionsanlage
- > Vollständig unterirdische Aufbereitungsanlage für Ausbausphalt
- > Errichtung eines Lärm- und Sichtschutzdamms gegen das angrenzende Dorf